

# IVAO Poland

pl.ivao.aero

## Wytyczne dla Pilotów IFR - Instrumental Flight Rules (Zasady lotu według wskazań przyrządów)

Lot IFR (Instrumental Flight Rules) różni się od VFR (Visual Flight Rules) tym, że polega się tylko na informacjach odczytywanych z przyrządów samolotu, bez używania zewnętrznych referencji wizualnych.

Loty IFR mogą być wykonywane zgodnie z zasadami IMC (Instrument meteorological conditions). Oznacza to że możemy latać w chmurach czy przy kiepskiej pogodzie (np. zamglenie)

Loty IFR powinny być wykonywane na odpowiedniej wysokości przelotowej w kierunku zachodnim (FL parzysty) i wschodnim (FL nieparzysty)

Zgodnie z regułami IVAO w przypadku lotów IFR zobowiązani jesteśmy do wypełnienia planu lotu w aplikacji IVAP. Do dyspozycji mamy między innymi dwa popularne planery lotów dostępne pod adresami:

- <http://vau.aero/route/>
- <http://rfinder.asalink.net/free/>

Należy również pamiętać o tym, iż transponder dla lotów IFR (jeśli nie ma żadnego kontrolera online) powinien być ustawiony zawsze na 2000.



# IVAO Poland

pl.ivao.aero

## Pilot Guidelines IFR - Instrumental Flight Rules

IFR (Instrumental Flight Rules) is a flight that reliance on the information read from the airplane instruments without external visual references.

IFR flight may be carried out in accordance with the principles of IMC (instrument meteorological conditions). This means that we can fly into the clouds or during bad weather (eg. Mist)

IFR flight should be done at the correct cruising flight level: westbound (FL even) and eastbound (FL odd)

According to the rules IVAO IFR flight require to fill out a flight plan in the IVAP application. We have two popular flights planners available at the following addresses:

- <http://vau.aero/route/>
- <http://rfinder.asalink.net/free/>

It should also keep in mind that the transponder for IFR (if there is no controller online) should always be set to 2000.

